

TITAN RACE PRO S SAE 10W-60

Lubrifiant synthétique à base d'ester pour moteurs hautes performances. Idéalement adapté pour une utilisation dans les moteurs de compétitions à haute rendement et turbocompressés.

Description

TITAN RACE PRO S SAE 10W-60 est un lubrifiant moteur à haute teneur synthétique éprouvé en compétition. Utilisant une formulation anti-usure avancée, des huiles de base synthétiques ester et une technologie dérivée des lubrifiants pour turboréacteurs, TITAN RACE PRO S SAE 10W-60 présente une capacité de charge et une résistance du film d'huile considérablement supérieures à celles atteintes avec des huiles minérales ou synthétiques à base PAO.

Application

TITAN RACE PRO S SAE 10W-60 offre une protection exceptionnelle pour les moteurs fortement sollicités ou modifiés pour la compétition. Ses propriétés anti-usure, ses huiles de base ester et sa technologie issue de l'aviation font de TITAN RACE PRO S SAE 10W-60 le produit idéal pour les moteurs de compétition haute performance turbocompressés. TITAN RACE PRO S SAE 10W-60 apporte également une excellente performance pour les véhicules de compétition utilisant des moteurs dérivés du motocycle et combinant la partie moteur et transmission. La grande résistance du film d'huile et la stabilité de la viscosité assurent une protection et des passages de vitesses fiables. TITAN RACE PRO S SAE 10W-60 assure la performance des moteurs utilisant du carburant classiques ou de compétition, même en cas de dilution excessive. TITAN RACE PRO S SAE 10W-60 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN RACE PRO S SAE 10W-60.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Forte détergence pour assurer la propreté du moteur
- Plus de puissance, testé sur banc d'essai et en compétition
- Haute résistance du film d'huile pour réduire l'usure et la friction
- Formule unique permettant de libérer rapidement l'air piégé dans l'huile
- Additivation anti-usure avancée pour la protection des pistons, cylindres, arbres à cames, paliers
- Excellent stabilité en cisaillement pour une performance multigrade durable
- Stabilité à l'oxydation et à la température amélioré pour limiter les dépôts

Spécifications

- API SL/SJ/SH

Homologations

- -

Recommandations FUCHS

- -

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	869 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	10W-60
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	163.9 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	24.1 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	179
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.7 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	1.0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Rouge

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.